



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68346915

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		13/02/2026	26250499																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p>																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		12/04/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
<p>N° D'AGRÉMENT : S013C026</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98</p>																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
<p>N° D'AGRÉMENT : 013C1610</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
DT-073-VB (F)		17/05/2021	14/11/2006																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		1007																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3KMFU20053991		M1	VP																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																														
MPE3311RA094		FE																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
169259		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">18 % 4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">725 daN 502 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>244 daN</td> <td>279 daN</td> <td>221 daN</td> <td>216 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>13 %</td> <td></td> <td></td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>244 daN</td> <td>279 daN</td> <td>221 daN</td> <td>216 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 78 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.2 % -0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-1.9 % -1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	18 % 4 %				Forces verticales :	725 daN 502 daN				Frein de service					Forces de freinage :	244 daN	279 daN	221 daN	216 daN	Déséquilibre (<20%) :	13 %			3 %	Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	279 daN	221 daN	216 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 78 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 % -0.8 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 % -1.8 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																														
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	18 % 4 %																																																																															
Forces verticales :	725 daN 502 daN																																																																															
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	244 daN	279 daN	221 daN	216 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	13 %			3 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	279 daN	221 daN	216 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 78 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 % -0.8 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 % -1.8 %																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
DT-073-VB																																																																																
CT:12/04/2026																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																
N° SÉRIE : VF3KMFU20053991																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : C68346915																																																																																
		<p>S013C026 S : 12/04/2026 DT-073-VB</p>																																																																														