



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68347159

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		20/02/2026		26250743																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/08/2019 : 66062 km / 02/09/2021 : 105636 km / 30/08/2023 : 145563 km / 17/09/2025 : 188887 km																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
19/04/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
DT-387-TH (F)		27/08/2019		31/07/2015																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
FORD		KUGA																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
WF0AXXWPMASF88868		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10FRDVP1212135		GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																									
193823																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
DT-387-TH CT:19/04/2026																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WF0AXXWPMASF88868 N° D'IMPRIMÉ : C68347159																																																																																									
S013C026 S : 19/04/2026 DT-387-TH																																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																									
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-4.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>989 daN</td><td></td><td></td><td>650 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>255 daN</td><td></td><td>262 daN</td><td>177 daN</td><td></td><td>184 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>442 daN</td><td></td><td>329 daN</td><td>182 daN</td><td></td><td>194 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.5 %</td><td></td><td>-1.1 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.2 %</td><td></td><td>-3.1 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.9 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			3 %		Forces verticales :		989 daN			650 daN		Frein de service							Forces de freinage :	255 daN		262 daN	177 daN		184 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	442 daN		329 daN	182 daN		194 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-3.1 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.9 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			3 %																																																																																				
Forces verticales :		989 daN			650 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	255 daN		262 daN	177 daN		184 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		3 %			4 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	442 daN		329 daN	182 daN		194 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.1 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-3.1 %																																																																																						