



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68346762

| | | | | | | |
|--|------------------------------|---|----------------------------|---|---|--|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
| Contrôle technique périodique | | 10/02/2026 | 26250346 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | Défaillances majeures : 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0015 P0011 P0014 P0344 P0171 P0369 P1101 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV | | | | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | 09/04/2026 | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | Contre-visite | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : 083F1066 SIGNATURE : | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | |
| DT-836-PS (F) | 04/11/2015 | 27/07/2015 | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | |
| CITROEN | C4 PICASSO | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | |
| VF73DHNYMFJ732432 | M1 | VP | | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | | |
| M10CTRVP035L130 | ES | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| | | AVANT | ARRIÈRE | | | |
| | | G | D | G | D | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.1 m/km Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 0 % 1 % Forces verticales : 869 daN 553 daN Frein de service Forces de freinage : 291 daN 297 daN 212 daN 198 daN Déséquilibre ($<20\%$) : 3 % 7 % Forces de freinage (efficacité) : 291 daN 297 daN 212 daN 198 daN Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 70 % | | | | |
| | | Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 % Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.1 % +0.9 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.1 % -2.9 % | | | | |
| DT-836-PS CT:09/04/2026 | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF73DHNYMFJ732432 N° D'IMPRIMÉ : C68346762 | | S013C026 26250346 XXXXXXXXXX | | | | |