

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		06/03/2026	26251215
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, C, AR, ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 P0104	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S013C026			
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN			
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 013C1610			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DX-108-JL (F)		17/11/2015	08/08/2007
Marque		Désignation commerciale	
PEUGEOT		207	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre
VF3WB9HZC33980584		M1	VP
Type / CNIT		Energie	
MPE5315TJ378		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
238775			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			
DX-108-JL CT:05/05/2026			
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3WB9HZC33980584 N° D'IMPRIMÉ : C68207368		S013C026 S : 05/05/2026 DX-108-JL	
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : -3.7 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 15 % Forces verticales : 878 daN Frein de service Forces de freinage : 288 daN 275 daN 250 daN 228 daN Déséquilibre (<20%) : 5 % Forces de freinage (efficacité) : 288 daN 275 daN 250 daN 228 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -1.3 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %	