



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68205552

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		10/03/2026		26251379																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Défaillances mineures : 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/11/2019 : 21822 km / 19/01/2021 : 26344 km / 30/12/2021 : 44223 km / 26/02/2024 : 77402 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
09/03/2028																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																							
DX-380-ZP (F)		01/02/2021		08/12/2015																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
CITROEN		C3																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF7SCHMZ6FW664490		M1		VP																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																									
M10CTRV029A161		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
94557																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
DX-380-ZP CT:09/03/2028 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SCHMZ6FW664490 N° D'IMPRIMÉ : C68205552 S013C026 26251379 XXXXXXXXXX																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table><tr><td></td><td colspan="2">AVANT</td><td colspan="2">ARRIERE</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+3.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">672 daN</td><td colspan="2">417 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>226 daN</td><td>203 daN</td><td>157 daN</td><td>154 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>226 daN</td><td>203 daN</td><td>157 daN</td><td>154 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.13 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.3 %</td><td colspan="2">-2.3 %</td></tr></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %		Forces verticales :	672 daN		417 daN		Frein de service					Forces de freinage :	226 daN	203 daN	157 daN	154 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	226 daN	203 daN	157 daN	154 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.7 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %																																																																								
Forces verticales :	672 daN		417 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	226 daN	203 daN	157 daN	154 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	11 %		2 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	226 daN	203 daN	157 daN	154 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.3 %																																																																								