



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68346866

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																													
Contrôle technique périodique		12/02/2026	26250450																																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p>																																																																														
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.6.1.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, D</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD</p>																																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		<p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 06/07/2020 : 72899 km / 15/07/2022 : 100128 km / 02/07/2024 : 124265 km</p>																																																																														
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 013C0416																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
DY-415-JX (F)		01/02/2017	22/12/2015																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
HYUNDAI		I 30																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
TMAD351UAGJ286027		M1	VP																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10HMCVP001Z899		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
143432																																																																																
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
<p><b>DY-415-JX</b> <b>CT:11/04/2026</b></p> <p>N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : TMAD351UAGJ286027 N° D'IMPRIMÉ : C68346866</p>		<table border="1"> <tr> <td>S013C026 26250450 XXXXXXXXXX</td> </tr> </table>				S013C026 26250450 XXXXXXXXXX																																																																										
S013C026 26250450 XXXXXXXXXX																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">-0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="4">4 % 8 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4">851 daN 541 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>315 daN</td> <td>296 daN</td> <td>199 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>315 daN</td> <td>296 daN</td> <td>199 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>71 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="4">-1.8 % -0.8 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b></td> <td colspan="4">-4.0 % +1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-0.3 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	4 % 8 %				<b>Forces verticales :</b>	851 daN 541 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	315 daN	296 daN	199 daN	186 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %				Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	296 daN	199 daN	186 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-1.8 % -0.8 %				<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-4.0 % +1.2 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																														
	G	D	G	D																																																																												
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-0.3 m/km																																																																															
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	4 % 8 %																																																																															
<b>Forces verticales :</b>	851 daN 541 daN																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	315 daN	296 daN	199 daN	186 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	7 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	296 daN	199 daN	186 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																															
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	22 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-1.8 % -0.8 %																																																																															
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-4.0 % +1.2 %																																																																															