



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68346866

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		12/02/2026		26250450																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD																																																																														
11/04/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/07/2020 : 72899 km / 15/07/2022 : 100128 km / 02/07/2024 : 124265 km																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
DY-415-JX (F)		01/02/2017		22/12/2015																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
HYUNDAI		I 30																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
TMAD351UAGJ286027		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10HMCVP001Z899		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
143432																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
DY-415-JX CT:11/04/2026																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : TMAD351UAGJ286027 N° D'IMPRIMÉ : C68346866																																																																																
S013C026 26250450 XXXXXXXXXX																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">851 daN</td><td colspan="2">541 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>315 daN</td><td>296 daN</td><td>199 daN</td><td>186 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">7 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>315 daN</td><td>296 daN</td><td>199 daN</td><td>186 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.8 %</td><td colspan="2">-0.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">+1.2 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %		Forces verticales :	851 daN		541 daN		Frein de service					Forces de freinage :	315 daN	296 daN	199 daN	186 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	296 daN	199 daN	186 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		+1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %																																																																													
Forces verticales :	851 daN		541 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	315 daN	296 daN	199 daN	186 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	7 %		7 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	296 daN	199 daN	186 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-0.8 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		+1.2 %																																																																													