

N° D'IMPRIMÉ C 68347110

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		19/02/2026	26250694
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/05/2020 : 31230 km / 04/05/2022 : 46016 km / 27/04/2024 : 62092 km	
18/02/2028			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S013C026			
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN			
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 013C0416			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EB-342-AJ (F)	23/05/2019	01/04/2016	
Marque	Désignation commerciale		
HYUNDAI	I 20		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
NLHB351AAGZ163908	M1	VP	
Type / CNIT	Energie		
M10HMCVP002H237	ES		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
72349			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			
EB-342-AJ CT:18/02/2028			
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : NLHB351AAGZ163908 N° D'IMPRIMÉ : C68347110		S013C026 A : 18/02/2028 EB-342-AJ	
		G	AVANT D G ARRIERE D
		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km
		Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 % 6 %
		Forces verticales :	743 daN 445 daN
		Frein de service	
		Forces de freinage :	295 daN 270 daN 198 daN 185 daN
		Déséquilibre (<20%) :	9 % 7 %
		Forces de freinage (efficacité) :	295 daN 270 daN 198 daN 185 daN
		Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	79 %
		Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %
		Emissions à l'échappement	
		CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %
		CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.13 %
		Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997
		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 % -0.6 %
		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 % -1.8 %