



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68207380

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		06/03/2026		26251227																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, AVD Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2263 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/06/2020 : 64408 km / 22/12/2021 : 81577 km / 16/01/2024 : 122352 km																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
05/05/2026																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																	
EC-483-SW (F)		02/03/2022		02/06/2016																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
VOLKSWAGEN		GOLF																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																	
WVWZZZAUZGW807493		M1		VP																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																			
M10VWGVPH678248		EE																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																					
157049																																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
EC-483-SW CT:05/05/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WVWZZZAUZGW807493 N° D'IMPRIMÉ : C68207380 S013C026 S : 05/05/2026 EC-483-SW																																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">15 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">938 daN</td><td colspan="2">687 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>333 daN</td><td>302 daN</td><td>195 daN</td><td>207 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">10 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>333 daN</td><td>302 daN</td><td>195 daN</td><td>207 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">25 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0.01 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="4">0.12 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">0.996</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.9 %</td><td colspan="2">-2.3 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		3 %		Forces verticales :	938 daN		687 daN		Frein de service					Forces de freinage :	333 daN	302 daN	195 daN	207 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	302 daN	195 daN	207 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.12 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		3 %																																																																																		
Forces verticales :	938 daN		687 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	333 daN	302 daN	195 daN	207 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	10 %		6 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	302 daN	195 daN	207 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.12 %																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.3 %																																																																																		