



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68205573

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		11/03/2026		26251400	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/05/2021 : 49140 km / 17/07/2023 : 79702 km / 03/04/2025 : 97675 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
10/03/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0364					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
EJ-176-HY (F)		15/04/2025		17/01/2017	
Marque		Désignation commerciale			
BMW		SERIE 2			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WBA2A31090V423875		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10BMWVP040Z142		ES			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
115315					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
EJ-176-HY CT:10/03/2028 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WBA2A31090V423875 N° D'IMPRIMÉ : C68205573 S013C026 A : 10/03/2028 EJ-176-HY					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		3 %	
Forces verticales :		846 daN		618 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		323 daN	310 daN	216 daN	209 daN
Déséquilibre (<20%) :		5 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :		323 daN	310 daN	216 daN	209 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		29 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0.03 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :		1.020			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.0 %		-0.8 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.6 %		-1.6 %	