



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68205618

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		12/03/2026		26251445																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/01/2021 : 44723 km / 08/03/2023 : 65946 km / 05/03/2025 : 85732 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
11/03/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
EJ-953-SL (F)		06/04/2021		31/01/2017																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		CAPTUR																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF12RAU1C56967626		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10RENV5008493		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
95509																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
EJ-953-SL CT:11/03/2028																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF12RAU1C56967626 N° D'IMPRIMÉ : C68205618																																																																																
S013C026 A : 11/03/2028 EJ-953-SL																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">813 daN</td><td colspan="2">489 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>291 daN</td><td>267 daN</td><td>158 daN</td><td>166 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>291 daN</td><td>267 daN</td><td>158 daN</td><td>166 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0.11 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.6 %</td><td colspan="2">-0.9 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-3.0 %</td><td colspan="2">-2.5 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %		Forces verticales :	813 daN		489 daN		Frein de service					Forces de freinage :	291 daN	267 daN	158 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	267 daN	158 daN	166 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.11 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %																																																																													
Forces verticales :	813 daN		489 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	291 daN	267 daN	158 daN	166 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	9 %		5 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	267 daN	158 daN	166 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.11 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.9 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %		-2.5 %																																																																													