



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318630

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		05/02/2026		26250187																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVG, AVD  <b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 27/02/2021 : 79857 km / 10/02/2023 : 101054 km / 13/02/2025 : 127726 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
04/04/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
EK-808-QQ (F)		09/03/2017		09/03/2017																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
HONDA		CR-V																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
SHSRE6780GU005158		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10HNDVP000W737		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
137314																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<div>EK-808-QQ</div> <div>CT:04/04/2026</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S013C026</div> <div>N° SÉRIE : SHSRE6780GU005158</div> <div>N° D'IMPRIMÉ : C68318630</div> <div>S013C026</div> <div>S : 04/04/2026</div> <div>EK-808-QQ</div>																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-2.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">962 daN</td><td colspan="2">715 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>374 daN</td><td>352 daN</td><td>283 daN</td><td>267 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>374 daN</td><td>352 daN</td><td>283 daN</td><td>267 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td><td colspan="4">76 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+1.8 %</td><td colspan="2">+1.3 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-1.8 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	6 %		7 %		Forces verticales :	962 daN		715 daN		Frein de service					Forces de freinage :	374 daN	352 daN	283 daN	267 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	374 daN	352 daN	283 daN	267 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.8 %		+1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	6 %		7 %																																																																													
Forces verticales :	962 daN		715 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	374 daN	352 daN	283 daN	267 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %		6 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	374 daN	352 daN	283 daN	267 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	76 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.8 %		+1.3 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.8 %																																																																													