



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68207208

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		02/03/2026		26251055	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
01/05/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1474					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
EM-509-AX (F)		28/11/2018		27/04/2017	
Marque		Désignation commerciale			
OPEL		INSIGNIA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
W0LGT8E36H1073045		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PELVP470N844		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
141204					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
EM-509-AX CT:01/05/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : W0LGT8E36H1073045 N° D'IMPRIMÉ : C68207208		S013C026 S : 01/05/2026 EM-509-AX			
		Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/01/2019 : 30030 km / 03/01/2020 : 48263 km / 31/12/2020 : 74898 km / 11/01/2022 : 88909 km / 10/01/2024 : 116873 km / 23/12/2025 : 139690 km			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : -4.0 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2 % 0 % Forces verticales : 960 daN 775 daN Frein de service Forces de freinage : 343 daN 304 daN 282 daN 269 daN Déséquilibre (<20%) : 12 % 5 % Forces de freinage (efficacité) : 343 daN 304 daN 282 daN 269 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 33 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -0.8 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %			