



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68346871

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/02/2026	26250455
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		
Favorable		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
11/02/2028		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S013C026		
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 083F1066		
SIGNATURE :		

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EM-821-LH (F)	25/12/2020	15/05/2017
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	308	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3LRHNYHHS120976	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP0450848	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	
138656	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

EM-821-LH
CT:11/02/2028
N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3LRHNYHHS120976
N° D'IMPRIMÉ : C68346871

S013C026
A : 11/02/2028
EM-821-LH

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT	ARRIÈRE			
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 % 0 %				
Forces verticales :	806 daN 594 daN				
Frein de service					
Forces de freinage :	249 daN		259 daN	222 daN	195 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %			13 %
Forces de freinage (efficacité) :	249 daN		259 daN	222 daN	195 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 % -0.7 %				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 % -3.4 %				