



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68346749

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		10/02/2026		26250333																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD</p> <p>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/11/2025 : 90312 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
09/04/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
EV-284-EJ (F)		19/11/2025		22/02/2018																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
FORD		FIESTA																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
WF0FXXGAHFHE41364		M1		VASP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10FRDVP242R682		ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																									
92878																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
EV-284-EJ CT:09/04/2026																																																																																									
S013C026 26250333 XXXXXXXXXX																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WF0FXXGAHFHE41364 N° D'IMPRIMÉ : C68346749																																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																									
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>21 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>716 daN</td><td></td><td></td><td>439 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>265 daN</td><td></td><td>249 daN</td><td>154 daN</td><td></td><td>163 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>265 daN</td><td></td><td>249 daN</td><td>154 daN</td><td></td><td>163 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>71 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.8 %</td><td></td><td>+0.8 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.3 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			21 %		Forces verticales :		716 daN			439 daN		Frein de service							Forces de freinage :	265 daN		249 daN	154 daN		163 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	265 daN		249 daN	154 daN		163 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.8 %		+0.8 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			21 %																																																																																				
Forces verticales :		716 daN			439 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	265 daN		249 daN	154 daN		163 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		7 %			6 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	265 daN		249 daN	154 daN		163 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.8 %		+0.8 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-4.0 %																																																																																						