



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69183506

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 08/04/2026 | 26252257 |

| | |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 07/06/2026 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013C1620 |
| SIGNATURE : |

| |
|---|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation |
| EV-362-PJ (F) 15/05/2024 08/03/2018 |
| Marque Désignation commerciale |
| PEUGEOT 208 |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre |
| VF3CCBHY6HW200282 M1 VP |
| Type / CNIT Energie |
| M10PGTVP046D048 GO |
| Document(s) présenté(s) |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 101944 |

| |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

| |
|------------------------------|
| EV-362-PJ |
| CT:07/06/2026 |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| N° SÉRIE : VF3CCBHY6HW200282 |
| N° D'IMPRIMÉ : C69183506 |

S013C026
26252257
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

Défaillances mineures :
4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante AVG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/02/2022 : 49766 km / 14/05/2024 : 79428 km

| | | | | | | |
|--|-------------|-------------|---------|---|---------|---------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -3.6 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 4 % | | | 2 % | |
| Forces verticales : | | 749 daN | | | 456 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 241 daN | 220 daN | 153 daN | | | 140 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 9 % | | | 9 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 241 daN | 220 daN | 153 daN | | | 140 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 62 % | | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 % | | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) : | C1:<0.1 m-1 | C2:<0.1 m-1 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | -3.3 % | | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | | -2.4 % | | | -2.3 % | |