



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68347109

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		19/02/2026		26250693																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0546 P0544 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/08/2022 : 52032 km / 19/08/2024 : 84730 km / 17/11/2025 : 101948 km																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
18/04/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
FA-737-CM (F)		19/05/2021		31/08/2018																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
ALFA ROMEO		STELVIO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
ZARFAGBU7J7B87576		M1		VP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
M10ALFVP000N699		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
103590																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
FA-737-CM CT:18/04/2026																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : ZARFAGBU7J7B87576 N° D'IMPRIMÉ : C68347109																																																																						
S013C026 26250693 XXXXXXXXXX																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">15 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">891 daN</td><td colspan="2">832 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>332 daN</td><td>290 daN</td><td>266 daN</td><td>233 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">13 %</td><td colspan="2">13 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>332 daN</td><td>290 daN</td><td>266 daN</td><td>233 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">65 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.6 %</td><td colspan="2">-2.0 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-2.8 %</td><td colspan="2">-2.9 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		15 %		Forces verticales :	891 daN		832 daN		Frein de service					Forces de freinage :	332 daN	290 daN	266 daN	233 daN	Déséquilibre (<20%) :	13 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	290 daN	266 daN	233 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-2.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		15 %																																																																			
Forces verticales :	891 daN		832 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	332 daN	290 daN	266 daN	233 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	13 %		13 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	290 daN	266 daN	233 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.0 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-2.9 %																																																																			