



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68347122

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		19/02/2026		26250706																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/04/2023 : 50017 km / 18/05/2024 : 90706 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
18/04/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FE-392-NB (F)		30/10/2024		13/03/2019																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		3008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3MCYHZRKS085596		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10PGTVP0713789		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
145180																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
FE-392-NB CT:18/04/2026 S013C026 S : 18/04/2026 FE-392-NB N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3MCYHZRKS085596 N° D'IMPRIMÉ : C68347122																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">915 daN</td><td colspan="2">597 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>318 daN</td><td>321 daN</td><td>205 daN</td><td>188 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>318 daN</td><td>321 daN</td><td>205 daN</td><td>188 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">68 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.4 %</td><td colspan="2">-1.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-3.8 %</td><td colspan="2">-0.8 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %		Forces verticales :	915 daN		597 daN		Frein de service					Forces de freinage :	318 daN	321 daN	205 daN	188 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	321 daN	205 daN	188 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %																																																																													
Forces verticales :	915 daN		597 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	318 daN	321 daN	205 daN	188 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	1 %		9 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	321 daN	205 daN	188 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.8 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-0.8 %																																																																													