



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68205530

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		10/03/2026		26251357	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P 0116			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD			
09/05/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/05/2023 : 71167 km / 15/07/2025 : 116878 km			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0364					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FF-175-ML (F)		24/05/2022		17/04/2019	
Marque		Désignation commerciale			
VOLKSWAGEN		T-CROSS			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WVGZZC1ZKY007947		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10VWGVPT86J767		ES			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
125053					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FF-175-ML CT:09/05/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WVGZZC1ZKY007947 N° D'IMPRIMÉ : C68205530					
S013C026 S : 09/05/2026 FF-175-ML					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %		12 %	
Forces verticales :		755 daN		530 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		256 daN	241 daN	178 daN	170 daN
Déséquilibre (<20%) :		6 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :		256 daN	241 daN	178 daN	170 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		22 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0.05 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :		1.019			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.3 %		-1.1 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.7 %		-1.6 %	