



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68207184

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		02/03/2026		26251032																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2562 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																																							
01/05/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/12/2022 : 75163 km / 18/11/2024 : 96725 km																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
FK-133-CM (F)		16/09/2019		05/12/2018																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
PEUGEOT		3008																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
VF3MCYHZJJS415074		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10PGTVP0714377		GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
113042																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
FK-133-CM CT:01/05/2026																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3MCYHZJJS415074 N° D'IMPRIMÉ : C68207184																																																																																									
S013C026 26251032 XXXXXXXXXX																																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>881 daN</td><td></td><td></td><td>580 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>296 daN</td><td>298 daN</td><td>198 daN</td><td></td><td></td><td>197 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>296 daN</td><td>298 daN</td><td>198 daN</td><td></td><td></td><td>197 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>67 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.9 %</td><td></td><td>-1.3 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.3 %</td><td></td><td>-2.7 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			3 %		Forces verticales :		881 daN			580 daN		Frein de service							Forces de freinage :	296 daN	298 daN	198 daN			197 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	298 daN	198 daN			197 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-2.7 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			3 %																																																																																				
Forces verticales :		881 daN			580 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	296 daN	298 daN	198 daN			197 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		1 %			1 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	298 daN	198 daN			197 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.3 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-2.7 %																																																																																						