



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68207028

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		25/02/2026		26250876	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
24/04/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GB-880-PM (F)		03/09/2021		13/03/2012	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		C3 PICASSO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF7SH9HP0CT504963		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10CTRV001X298		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
167454					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
GB-880-PM CT:24/04/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SH9HP0CT504963 N° D'IMPRIMÉ : C68207028		S013C026 S : 24/04/2026 GB-880-PM			
		Défaillances majeures : 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/07/2023 : 149467 km / 26/07/2025 : 163907 km			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.6 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 10 % 0 % Forces verticales : 820 daN 528 daN Frein de service Forces de freinage : 291 daN 287 daN 217 daN 222 daN Déséquilibre (<20%) : 2 % 3 % Forces de freinage (efficacité) : 291 daN 287 daN 217 daN 222 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 75 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:0.19 m-1 C3:0.13 m-1 C4:0.12 m-1 Moyenne:0.15 m-1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -1.8 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.4 % -1.0 %			