



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68205429

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		06/03/2026		26251257																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2463																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																																																					
05/05/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/02/2024 : 123642 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
GE-581-GL (F)		25/01/2022		07/06/2016																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
FORD		GRAND C-MAX																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
WF0WXXGCEWGC80403		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10FRDVP121K250		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
200393																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
GE-581-GL CT:05/05/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WF0WXXGCEWGC80403 N° D'IMPRIMÉ : C68205429		S013C026 S : 05/05/2026 GE-581-GL																																																																																																					
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1004 daN</td><td></td><td></td><td>694 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>324 daN</td><td></td><td>315 daN</td><td>257 daN</td><td></td><td>227 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>324 daN</td><td></td><td>315 daN</td><td>257 daN</td><td></td><td>227 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>66 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.6 %</td><td></td><td></td><td>-1.1 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.4 %</td><td></td><td></td><td>-2.3 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			0 %		Forces verticales :		1004 daN			694 daN		Frein de service							Forces de freinage :	324 daN		315 daN	257 daN		227 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			12 %		Forces de freinage (efficacité) :	324 daN		315 daN	257 daN		227 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %			-1.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %			-2.3 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.6 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			0 %																																																																																																		
Forces verticales :		1004 daN			694 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	324 daN		315 daN	257 daN		227 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		3 %			12 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	324 daN		315 daN	257 daN		227 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %			-1.1 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %			-2.3 %																																																																																																			