



N° D'IMPRIMÉ C 60626103

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle volontaire total		12/02/2026		26026729	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>4.4.1.a.7. INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE : Dispositif défaillant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.b.7. PNEUMATIQUES : Pneumatique usé, endommagé, entaillé, montage ou réparation inadapté AV</p> <p>6.1.5.e.7. TRANSMISSION : Endommagement de la transmission ou tension anormale de la chaîne ou de la courroie</p> <p>6.2.4.a.7. COMMANDES DE CONDUITE : Commande nécessaire à la conduite du véhicule défectueuse : sécurité compromise</p> <p>6.2.8.a.7. POIGNEES ET REPOSE-PIEDS : Absent ou gravement endommagé AVG</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>8.2.1.a.6. ÉMISSIONS SONORES : Mesures instables</p>			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : L013C491					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C8098					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GT-478-YE (F)		01/02/2024		01/02/2024	
Marque		Désignation commerciale			
HONDA		CB500XA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
MLHPC64A5N5221483		L3e		MTT1	
Type / CNIT		Energie			
L3EHNDM10015287		ES			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
14896		<p>Émissions à l'échappement</p> <p>CO ralenti (≤0.5 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0 %</p> <p>Niveau sonore (≤ 98 dB(A) intégrant 7 dB(A) de tolérance)</p> <p>M4 : 88.8 dB(A) M5 : 86.9 dB(A) Retenu : 88.8 dB(A)</p>			