



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69185320

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		24/03/2026		26251822																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures : 1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas 1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																																					
24/03/2026		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/05/2020 : 123862 km / 13/08/2020 : 125598 km / 17/07/2023 : 165553 km / 10/04/2024 : 182506 km																																																																																																					
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
AE-067-QY (F)		04/12/2013		03/11/2009																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
PEUGEOT		3008																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF30U9HZH9S180221		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10PGTVP000Z008		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
206883																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
AE-067-QY CT:24/03/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF30U9HZH9S180221 N° D'IMPRIMÉ : C69185320																																																																																																							
S013C026 R : 24/03/2026 AE-067-QY																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>931 daN</td><td></td><td></td><td>591 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>354 daN</td><td></td><td>327 daN</td><td>189 daN</td><td></td><td>200 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>354 daN</td><td></td><td>327 daN</td><td>189 daN</td><td></td><td>200 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>70 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>1 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td></td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.6 %</td><td></td><td>-1.4 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.9 %</td><td></td><td>-2.6 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			2 %		Forces verticales :		931 daN			591 daN		Frein de service							Forces de freinage :	354 daN		327 daN	189 daN		200 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	354 daN		327 daN	189 daN		200 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	1 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.4 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-2.6 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			2 %																																																																																																		
Forces verticales :		931 daN			591 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	354 daN		327 daN	189 daN		200 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		8 %			6 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	354 daN		327 daN	189 daN		200 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	1 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.4 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-2.6 %																																																																																																				