



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68205685

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		31/03/2026		26252010																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P046C P115D</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/10/2019 : 217426 km / 08/03/2023 : 310232 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			<p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P046C P115D</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/10/2019 : 217426 km / 08/03/2023 : 310232 km</p>																																																																													
30/05/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			<p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P046C P115D</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/10/2019 : 217426 km / 08/03/2023 : 310232 km</p>																																																																													
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			<p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P046C P115D</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/10/2019 : 217426 km / 08/03/2023 : 310232 km</p>																																																																													
<p>N° D'AGRÈMENT : S013C026</p> <p>(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98</p>																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			<p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P046C P115D</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/10/2019 : 217426 km / 08/03/2023 : 310232 km</p>																																																																													
<p>N° D'AGRÈMENT : 013C1610</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			<p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P046C P115D</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/10/2019 : 217426 km / 08/03/2023 : 310232 km</p>																																																																													
<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td>Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>AH-232-ZH (F)</td> <td>26/10/2017</td> <td>29/12/2009</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>BMW</td> <td colspan="2">SERIE 3</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>WBAUX310X0A705635</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type / CNIT</td> <td colspan="2">Energie</td> </tr> <tr> <td>M10BMWVP000M618</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>						(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	AH-232-ZH (F)	26/10/2017	29/12/2009	Marque	Désignation commerciale		BMW	SERIE 3		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	WBAUX310X0A705635	M1	VP	Type / CNIT	Energie		M10BMWVP000M618	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
AH-232-ZH (F)	26/10/2017	29/12/2009																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
BMW	SERIE 3																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
WBAUX310X0A705635	M1	VP																																																																														
Type / CNIT	Energie																																																																															
M10BMWVP000M618	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
387474			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-4.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>743 daN</td> <td></td> <td>771 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>249 daN</td> <td>255 daN</td> <td>268 daN</td> <td>273 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>249 daN</td> <td>255 daN</td> <td>268 daN</td> <td>273 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">15 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.53 m-1)</td> <td>C1:<0.1 m-1</td> <td>C2:<0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+0.1 %</td> <td></td> <td>+2.0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-3.4 %</td> <td></td> <td>-3.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		10 %		Forces verticales :	743 daN		771 daN		Frein de service					Forces de freinage :	249 daN	255 daN	268 daN	273 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %		2 %	Forces de freinage (efficacité) :	249 daN	255 daN	268 daN	273 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	15 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.53 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		+2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-3.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.3 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		10 %																																																																													
Forces verticales :	743 daN		771 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	249 daN	255 daN	268 daN	273 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		3 %		2 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	249 daN	255 daN	268 daN	273 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	15 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.53 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		+2.0 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-3.4 %																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-4.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>743 daN</td> <td></td> <td>771 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>249 daN</td> <td>255 daN</td> <td>268 daN</td> <td>273 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>249 daN</td> <td>255 daN</td> <td>268 daN</td> <td>273 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">15 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.53 m-1)</td> <td>C1:<0.1 m-1</td> <td>C2:<0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+0.1 %</td> <td></td> <td>+2.0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-3.4 %</td> <td></td> <td>-3.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		10 %		Forces verticales :	743 daN		771 daN		Frein de service					Forces de freinage :	249 daN	255 daN	268 daN	273 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %		2 %	Forces de freinage (efficacité) :	249 daN	255 daN	268 daN	273 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	15 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.53 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		+2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-3.4 %	
	AVANT					ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.3 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		10 %																																																																													
Forces verticales :	743 daN		771 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	249 daN	255 daN	268 daN	273 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		3 %		2 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	249 daN	255 daN	268 daN	273 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	15 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.53 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		+2.0 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-3.4 %																																																																													
<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>																																																																																
<p>AH-232-ZH</p> <p>CT:30/05/2026</p> <p>N° D'AGRÈMENT : S013C026</p> <p>N° SÉRIE : WBAUX310X0A705635</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : C68205685</p>			<p>S013C026</p> <p>S : 30/05/2026</p> <p>AH-232-ZH</p>																																																																													