



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68205799

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		02/04/2026	26252124																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>2.6.1.c.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'assistance ne fonctionne pas</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVD</p> <p>6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant AV</p> <p>7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/05/2018 : 146797 km / 17/07/2020 : 162791 km / 30/06/2022 : 181693 km / 10/06/2024 : 200122 km / 25/07/2024 : 201063 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
01/06/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
AV-877-AS (F)	26/12/2022	24/02/2006																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																														
OPEL		MERIVA																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
W0L0XCE7554392966	M1	VP																																																														
Type / CNIT		Energie																																																														
MPL53D6RF371		GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
210067		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-9.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">27 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">898 daN</td> <td colspan="2">523 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>321 daN</td> <td>292 daN</td> <td>165 daN</td> <td>180 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>321 daN</td> <td>292 daN</td> <td>165 daN</td> <td>180 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.2 %</td> <td colspan="2">+1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		27 %		Forces verticales :	898 daN		523 daN		Frein de service					Forces de freinage :	321 daN	292 daN	165 daN	180 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	321 daN	292 daN	165 daN	180 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.2 %		+1.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.7 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		27 %																																																													
Forces verticales :	898 daN		523 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	321 daN	292 daN	165 daN	180 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	10 %		9 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	321 daN	292 daN	165 daN	180 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.2 %		+1.3 %																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
<p>AV-877-AS</p> <p>CT:01/06/2026</p>																																																																
<p>N° D'AGRÈMENT : S013C026</p> <p>N° SÉRIE : W0L0XCE7554392966</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : C68205799</p>		<p>S013C026</p> <p>S : 01/06/2026</p> <p>AV-877-AS</p>																																																														