



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966238

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	23/04/2026	26252798																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG Défaillances mineures : 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/01/2020 : 87449 km / 03/02/2022 : 97158 km / 31/01/2024 : 105305 km / 19/02/2026 : 114553 km																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	22/06/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BK-709-GE (F) 14/03/2011 30/01/2010 Marque Désignation commerciale FIAT 500 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA31200000462687 M1 VP Type / CNIT Energie MFT11211M503 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																		
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	115186																																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		
BK-709-GE CT:22/06/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : ZFA31200000462687 N° D'IMPRIMÉ : C68966238																																																																																			
S013C026 S : 22/06/2026 BK-709-GE																																																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+2.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">646 daN</td><td colspan="2">382 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>242 daN</td><td>251 daN</td><td>147 daN</td><td>122 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">18 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>242 daN</td><td>251 daN</td><td>147 daN</td><td>122 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">19 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="4">0.08 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.019</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.6 %</td><td colspan="2">-2.6 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	646 daN		382 daN		Frein de service					Forces de freinage :	242 daN	251 daN	147 daN	122 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		18 %		Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	251 daN	147 daN	122 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.08 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																																
Forces verticales :	646 daN		382 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	242 daN	251 daN	147 daN	122 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	4 %		18 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	251 daN	147 daN	122 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																		
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.08 %																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %		-2.6 %																																																																																