



N° D'IMPRIMÉ C 69185248

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		23/03/2026		26251751																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/07/2018 : 125402 km / 25/07/2018 : 125432 km / 12/08/2020 : 141555 km / 02/09/2020 : 142646 km / 18/07/2022 : 158731 km / 09/08/2024 : 182282 km																																																																														
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
BL-122-NR (F)		08/07/2016		06/04/2011																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
OPEL		MERIVA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
W0LSH9EG0B4231843		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10PELVP011Y624		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
201451																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
BL-122-NR CT:22/05/2026																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : W0LSH9EG0B4231843 N° D'IMPRIMÉ : C69185248																																																																																
S013C026 S : 22/05/2026 BL-122-NR																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+5.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">975 daN</td><td colspan="2">576 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>343 daN</td><td>327 daN</td><td>222 daN</td><td>196 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">12 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>343 daN</td><td>327 daN</td><td>222 daN</td><td>196 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:0.22 m-1 C2:0.1 m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-0.6 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+2.0 %</td><td colspan="2">+1.7 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %		Forces verticales :	975 daN		576 daN		Frein de service					Forces de freinage :	343 daN	327 daN	222 daN	196 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	343 daN	327 daN	222 daN	196 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:0.22 m-1 C2:0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+1.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %																																																																													
Forces verticales :	975 daN		576 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	343 daN	327 daN	222 daN	196 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	5 %		12 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	343 daN	327 daN	222 daN	196 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:0.22 m-1 C2:0.1 m-1																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-0.6 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+1.7 %																																																																													