



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69183523

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/04/2026	26252274

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
07/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1620
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CB-867-XB (F)	24/02/2012	30/05/2007
Marque	Désignation commerciale	
FORD	TRANSIT CONNECT	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0TXXTPT7D22416	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
PT2R2PABG	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
423493

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**CB-867-XB**  
**CT:07/06/2026**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : WF0TXXTPT7D22416  
N° D'IMPRIMÉ : C69183523

S013C026  
26252274  
XXXXXXXXXX

### Défaillances majeures :

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, AR  
6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes) D

### Défaillances mineures :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV  
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD  
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, AV, D  
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD, ARG  
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/01/2020 : 357080 km / 13/03/2020 : 357082 km / 13/03/2020 : 357083 km / 07/04/2023 : 384984 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		0 %		6 %
Forces verticales :		883 daN		656 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	302 daN	301 daN	122 daN	126 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		4 %
Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	301 daN	122 daN	126 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	55 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(3 m-1) :	C1:1.05 m-1	C2:0.52 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		+2.0 %	