



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68205616

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		12/03/2026		26251443																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420																																																																																																					
11/05/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/06/2020 : 102507 km / 23/06/2022 : 116079 km / 29/05/2024 : 134953 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
CG-840-YP (F)		26/06/2012		26/06/2012																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
FORD		FOCUS																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
WF0LXXGCBCLK42655		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10FRDVP0130241		ES																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
153463																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
CG-840-YP CT:11/05/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WF0LXXGCBCLK42655 N° D'IMPRIMÉ : C68205616																																																																																																							
S013C026 26251443 XXXXXXXXXX																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>789 daN</td><td></td><td></td><td>597 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>288 daN</td><td>273 daN</td><td>205 daN</td><td></td><td>198 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>288 daN</td><td>273 daN</td><td>205 daN</td><td></td><td>198 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>27 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.24 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.57 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>0.996</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.7 %</td><td></td><td>-1.2 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.5 %</td><td></td><td>-1.5 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			3 %		Forces verticales :		789 daN			597 daN		Frein de service							Forces de freinage :	288 daN	273 daN	205 daN		198 daN		Déséquilibre (<20%) :		6 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	273 daN	205 daN		198 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0.24 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.57 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.2 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.5 %		-1.5 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			3 %																																																																																																		
Forces verticales :		789 daN			597 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	288 daN	273 daN	205 daN		198 daN																																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		6 %			4 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	273 daN	205 daN		198 daN																																																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.24 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.57 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.2 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.5 %		-1.5 %																																																																																																				