



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69183850

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/04/2026	26252601

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1620
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CS-503-AX (F)	17/09/2021	22/03/2013
Marque	Désignation commerciale	
FORD	FIESTA	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0CXXGAKCDJ27811	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10FRDVP025P350	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
145920

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

CS-503-AX
CT:16/06/2026
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : WF0CXXGAKCDJ27811
N° D'IMPRIMÉ : C69183850

S013C026
S : 16/06/2026
CS-503-AX

Défaillances majeures :
 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR

Défaillances mineures :
 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/03/2019 : 40501 km / 17/08/2021 : 44637 km / 16/08/2023 : 66687 km / 18/08/2025 : 126678 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			12 %	
Forces verticales :		640 daN			416 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	199 daN	198 daN	153 daN		136 daN	
Déséquilibre (<20%) :		1 %			12 %	
Forces de freinage (efficacité) :	199 daN	198 daN	153 daN		136 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %					
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.12 %					
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-4.0 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %		-3.7 %			