



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69183574

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/04/2026	26252325

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
08/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0416
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CT-427-TA (F)	05/12/2024	07/04/2004
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C2	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7JM8HXB97073216	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MCT5001RS780	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
237894

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

CT-427-TA
CT:08/06/2026
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF7JM8HXB97073216
N° D'IMPRIMÉ : C69183574

S013C026
S : 08/06/2026
CT-427-TA

Défaillances majeures :
1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)
6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage G, D
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR
4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AVG
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 P0402

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/02/2020 : 170179 km / 04/02/2022 : 191854 km / 22/03/2022 : 193183 km / 31/01/2024 : 214061 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :				
		G	D	D
		-2.1 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		1 %
Forces verticales :		679 daN		433 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	234 daN	259 daN	180 daN	171 daN
Déséquilibre (<20%) :		10 %		5 %
Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	259 daN	180 daN	171 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(3 m-1) :	C5:3.82 m-1	C6:3.23 m-1	C7:4.16 m-1	Moyenne:3.74 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-2.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.8 %		-1.7 %	