



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68205761

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/04/2026	26252086

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
31/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0364
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DB-767-GZ (F)	06/04/2021	12/12/2013
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15RFL0H50024111	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10RENV382G788	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
197073

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**DB-767-GZ**  
**CT:31/05/2026**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF15RFL0H50024111  
N° D'IMPRIMÉ : C68205761

**S013C026**  
**S : 31/05/2026**  
**DB-767-GZ**

### Défaillances majeures :

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

### Défaillances mineures :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD  
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D  
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 04/02/2019 : 99685 km / 17/07/2019 : 104749 km / 04/06/2021 : 115080 km / 13/06/2023 : 134810 km / 10/06/2025 : 179721 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %		19 %		
Forces verticales :	788 daN		464 daN		
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	277 daN	238 daN	141 daN		157 daN
Déséquilibre (<20%) :	15 %		11 %		
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	238 daN	141 daN		157 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	64 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-0.9 %		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		-2.1 %		