



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69183609

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/04/2026	26252360

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
08/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DF-627-TG (F)	12/02/2026	14/05/2014
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	PARTNER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF37J9HP0EJ568917	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP009W032	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
183582

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**DF-627-TG**  
**CT:08/06/2026**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF37J9HP0EJ568917  
N° D'IMPRIMÉ : C69183609

S013C026  
26252360  
XXXXXXXXXX

**Défaillances majeures :**  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux  
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables  
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route C

**Défaillances mineures :**  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 30/04/2020 : 60230 km / 23/04/2022 : 91382 km / 19/04/2024 : 131799 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		7 %			0 %	
Forces verticales :		912 daN			608 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	311 daN	287 daN	202 daN			193 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %			5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	287 daN	202 daN			193 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	65 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:2.6 m-1	C6:2.26 m-1	C7:2.13 m-1	Moyenne:2.33 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.5 %		+0.8 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :			-2.8 %			