



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69185007

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		13/03/2026		26251510																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué ARG																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																																																					
12/05/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/07/2019 : 129129 km / 22/04/2022 : 156850 km / 11/04/2024 : 185061 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
DR-549-LD (F)		03/07/2015		12/04/2011																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
DACIA		DUSTER																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
UU1HSDAC645060875		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10DACVP000C153		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
205379																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DR-549-LD CT:12/05/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : UU1HSDAC645060875 N° D'IMPRIMÉ : C69185007																																																																																																							
S013C026 S : 12/05/2026 DR-549-LD																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>828 daN</td><td></td><td></td><td>514 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>321 daN</td><td>280 daN</td><td>166 daN</td><td></td><td>161 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>321 daN</td><td>280 daN</td><td>166 daN</td><td></td><td>161 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>18 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.4 %</td><td></td><td>-0.6 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.2 %</td><td></td><td>-1.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			14 %		Forces verticales :		828 daN			514 daN		Frein de service							Forces de freinage :	321 daN	280 daN	166 daN		161 daN		Déséquilibre (<20%) :		13 %		4 %			Forces de freinage (efficacité) :	321 daN	280 daN	166 daN		161 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.6 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-1.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			14 %																																																																																																		
Forces verticales :		828 daN			514 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	321 daN	280 daN	166 daN		161 daN																																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		13 %		4 %																																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	321 daN	280 daN	166 daN		161 daN																																																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.6 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-1.0 %																																																																																																				