



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69185274

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		24/03/2026		26251777	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
23/05/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1474					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
EH-805-RB (F)		20/01/2024		03/06/2009	
Marque		Désignation commerciale			
MINI		MINI			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WMWME31090TX06706		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MMN1201A6437		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
128352					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
EH-805-RB CT:23/05/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WMWME31090TX06706 N° D'IMPRIMÉ : C69185274					
S013C026 26251777 XXXXXXXXXX					
		Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420 P0597 Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/05/2019 : 65175 km / 02/07/2019 : 66412 km / 14/01/2021 : 78403 km / 24/03/2023 : 98529 km / 16/01/2024 : 104491 km			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.4 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 0 % Forces verticales : 713 daN 428 daN Frein de service Forces de freinage : 274 daN 260 daN 140 daN 129 daN Déséquilibre (<20%) : 6 % 8 % Forces de freinage (efficacité) : 274 daN 260 daN 140 daN 129 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 70 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 % Émissions à l'échappement CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.090 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 % -0.9 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.8 % +0.1 %			