



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69183616

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/04/2026	26252367

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EK-604-RA (F)	24/01/2023	11/08/2005
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	107	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3PNCFAC88009736	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MPE1012SK162	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
183859

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

EK-604-RA
CT:09/06/2026
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3PNCFAC88009736
N° D'IMPRIMÉ : C69183616

S013C026
26252367
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD
5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARG

Défaillances mineures :
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, ARD, AR, ARG, D
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/02/2019 : 139884 km / 28/05/2021 : 141136 km / 21/07/2021 : 141222 km / 10/01/2023 : 146741 km / 11/01/2025 : 171163 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			7 %	
Forces verticales :		540 daN			361 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	193 daN	179 daN	147 daN		132 daN	
Déséquilibre (<20%) :		8 %			11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	193 daN	179 daN	147 daN		132 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.03 %					
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.08 %					
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019					