



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68205752

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	01/04/2026	26252077																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillances mineures :</b> 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestation défectueux 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 25/05/2023 : 32033 km / 14/05/2024 : 42759 km / 23/05/2025 : 54148 km																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
FG-421-PN (F)	29/05/2019	29/05/2019																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1MB000462898240	N1	CTTE																																																																							
Type / CNIT	Energie																																																																								
N10RENCT6418324	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
061737																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
<b>FG-421-PN</b>																																																																									
<b>CT:31/05/2026</b>																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																									
N° SÉRIE : VF1MB000462898240																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : C68205752																																																																									
S013C026 S : 31/05/2026 FG-421-PN																																																																									
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1455 daN</td><td colspan="2">1183 daN</td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>471 daN</td><td>475 daN</td><td>405 daN</td><td>388 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>471 daN</td><td>475 daN</td><td>405 daN</td><td>388 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">65 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">29 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.33 m-1)</td><td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1</td><td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.5 %</td><td colspan="2">-0.8 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %		Forces verticales :	1455 daN		1183 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	471 daN	475 daN	405 daN	388 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	471 daN	475 daN	405 daN	388 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.33 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %																																																																						
Forces verticales :	1455 daN		1183 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage :	471 daN	475 daN	405 daN	388 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	471 daN	475 daN	405 daN	388 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées(0.33 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																						
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.8 %																																																																						