



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69185398

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		26/03/2026		26251900																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse G, D 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse G, D 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AR Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées G 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/09/2024 : 7564 km / 25/09/2025 : 9894 km																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
25/05/2026																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
FT-179-EM (F)		05/10/2020		05/10/2020																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
RENAULT		MASTER																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																												
VF1MA000265863097		N1		CTTE																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																														
N10RENTA517963		GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
11317																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
FT-179-EM CT:25/05/2026																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1MA000265863097 N° D'IMPRIMÉ : C69185398																																																																																																
S013C026 S : 25/05/2026 FT-179-EM																																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td colspan="2">+1.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td colspan="2">12 %</td><td></td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td colspan="2">1465 daN</td><td></td><td colspan="2">1088 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>454 daN</td><td></td><td>444 daN</td><td>345 daN</td><td></td><td>312 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>454 daN</td><td></td><td>444 daN</td><td>345 daN</td><td></td><td>312 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="6">60 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="6">Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.9 %</td><td colspan="3">-1.4 %</td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.8 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		12 %			4 %		Forces verticales :		1465 daN			1088 daN		Frein de service							Forces de freinage :	454 daN		444 daN	345 daN		312 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			10 %		Forces de freinage (efficacité) :	454 daN		444 daN	345 daN		312 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %						Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.4 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.8 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		12 %			4 %																																																																																											
Forces verticales :		1465 daN			1088 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	454 daN		444 daN	345 daN		312 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		3 %			10 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	454 daN		444 daN	345 daN		312 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %																																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.4 %																																																																																													