



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69183615

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | |
|--|---|---------------------|---------|---------|---------|---------|
| Contrôle technique périodique | 10/04/2026 | 26252366 | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/06/2024 : 118061 km | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | 09/06/2026 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | N° D'AGRÈMENT : 013C1620 SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FT-295-JY (F) 14/10/2020 23/06/2015 Marque Désignation commerciale OPEL ASTRA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre W0LPD6E69FG121014 M1 VP Type / CNIT Energie M10PELVP3461425 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | 148062 | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| FT-295-JY CT:09/06/2026 | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : W0LPD6E69FG121014 N° D'IMPRIMÉ : C69183615 | | | | | | |
| S013C026 26252366 XXXXXXXXXX | | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.2 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 7 % | | | 1 % | |
| Forces verticales : | | 950 daN | | | 537 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 336 daN | | 327 daN | 190 daN | | 191 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 3 % | | | 1 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 336 daN | | 327 daN | 190 daN | | 191 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 70 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 22 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | +2.0 % | | | | | |