



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68965826

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 13/05/2026 | 26253385 |

| | |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 12/07/2026 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0364 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| GC-817-LC (F) | 18/10/2021 | 18/10/2021 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| PEUGEOT | 108 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF3PSCFB7MR100605 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10PGTVP1254445 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 33876 |

| |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

GC-817-LC
CT:12/07/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3PSCFB7MR100605
N° D'IMPRIMÉ : C68965826

S013C026
S : 12/07/2026
GC-817-LC

Défaillances majeures :
6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/10/2025 : 33323 km / 10/02/2026 : 33842 km

| | | | | |
|--|---------|--|---------|------------------------------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -1.2 m/km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 7 % | | 16 % |
| Forces verticales : | | 580 daN | | 359 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 205 daN | 190 daN | 115 daN | 122 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | | 8 % | | 6 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 205 daN | 190 daN | 115 daN | 122 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 67 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 19 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : | 0 % | CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : | 0 % | Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.5 % | | -1.4 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | | -1.3 % | |