



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69183983

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		21/04/2026		26252734	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
20/04/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1610					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
GJ-971-RA (F)	02/04/2026	27/09/2022			
Marque	Désignation commerciale				
RENAULT	CLIO E-TECH HYBRID				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF1RJA00069900426	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
M10RENVPE00Z342	EH				
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
113353					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
GJ-971-RA					
CT:20/04/2028					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
N° SÉRIE : VF1RJA00069900426					
N° D'IMPRIMÉ : C69183983					
S013C026					
A : 20/04/2028					
GJ-971-RA					
		AVANT			
		G		D	
		ARRIERE		D	
		Ripage (-8 à +8 m/km) :			
		-3.6 m/km			
		Dissymétrie suspension (≤ 30%) :			
		1 %		12 %	
		Forces verticales :			
		781 daN		501 daN	
		Frein de service			
		Forces de freinage :		256 daN 254 daN 164 daN 155 daN	
		Déséquilibre (<20%) :		1 % 6 %	
		Forces de freinage (efficacité) :		256 daN 254 daN 164 daN 155 daN	
		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 64 %			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %			
		Émissions à l'échappement			
		CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020			
		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 % -1.0 %			