



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60626130

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	30/03/2026	26026755

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARG Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1620
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GZ-554-GV (F)	24/09/2024	24/09/2024
Marque	Désignation commerciale	
BMW	SERIE 2	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBA21EA0707P48735	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10BMWVP096H977	EE	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
028608

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.5 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		3 %	
Forces verticales :	1011 daN		877 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	325 daN	312 daN	257 daN	243 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	312 daN	257 daN	243 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	60 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %			
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.05 %			
Lambda :	1.008			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.4 %	