



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966278

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique	24/04/2026	26252838																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 2.1.1.e.2. ÉTAT DU BÔITIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement AVD 7.1.3.a.2. LIMITEUR D'EFFORT DE CEINTURE DE SÉCURITÉ : Limiteur d'effort endommagé, manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule AVG 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0443 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	23/06/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : 922 BAZ 13 (F) Date d'immatriculation : 08/03/2007 Date de 1ère mise en circulation : 08/03/2007 Marque : RENAULT Désignation commerciale : TWINGO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1C06G0E37227129 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type / CNIT : URE1011FP141 Energie : ES Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	82767																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
922 BAZ 13 CT:23/06/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1C06G0E37227129 N° D'IMPRIMÉ : C68966278																																																																																	
S013C026 S : 23/06/2026 922 BAZ 13																																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">560 daN</td><td colspan="2">313 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>217 daN</td><td>198 daN</td><td>118 daN</td><td>106 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="4">9 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>217 daN</td><td>198 daN</td><td>118 daN</td><td>106 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="5">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.021</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.9 %</td><td colspan="3">-2.4 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %		Forces verticales :	560 daN		313 daN		Frein de service						Forces de freinage :	217 daN	198 daN	118 daN	106 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %				Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	198 daN	118 daN	106 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.4 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %																																																																														
Forces verticales :	560 daN		313 daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage :	217 daN	198 daN	118 daN	106 daN																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	9 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	198 daN	118 daN	106 daN																																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																	
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.4 %																																																																														