



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966538

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		30/04/2026		26253009																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/09/2019 : 172626 km / 24/09/2021 : 191084 km / 22/09/2023 : 206815 km / 22/09/2025 : 221578 km</p>																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																										
29/06/2026																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contre-visite																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																								
AF-334-KC (F)	17/11/2009	05/12/2005																																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																																									
MINI	MINI																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
WMWRC31070TH76025	M1	VP																																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																																									
MMN1401AE098	ES																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
225252		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-8.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">723 daN</td> <td colspan="2">445 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>259 daN</td> <td>268 daN</td> <td>157 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>259 daN</td> <td>268 daN</td> <td>157 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.11 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.023</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.0 %</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %		Forces verticales :	723 daN		445 daN		Frein de service					Forces de freinage :	259 daN	268 daN	157 daN	161 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	268 daN	157 daN	161 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.023				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		+0.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.2 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %																																																																																							
Forces verticales :	723 daN		445 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	259 daN	268 daN	157 daN	161 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	268 daN	157 daN	161 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.023																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		+0.1 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %		-2.5 %																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										
<p>AF-334-KC</p> <p>CT:29/06/2026</p>		<p>S013C026</p> <p>26253009</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																										
N° SÉRIE : WMWRC31070TH76025																																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : C68966538																																																																																										