



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69183646

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		13/04/2026		26252397																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures :</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARG, ARG</p> <p>4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARG</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p> <p>Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site http://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																										
12/06/2026																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contre-visite																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
BH-970-JY (F)		15/05/2017	07/02/2011																																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																																								
CITROEN		DS3																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
VF7SA5FS0BW508898	M1	VP																																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																																								
M10CTRVP000Z143		ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
146037			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">717 daN</td> <td colspan="2">433 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>204 daN</td> <td>231 daN</td> <td>153 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>204 daN</td> <td>231 daN</td> <td>153 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.25 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.08 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.993</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+1.1 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.6 %</td> <td colspan="2">+1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		8 %		Forces verticales :	717 daN		433 daN		Frein de service					Forces de freinage :	204 daN	231 daN	153 daN	153 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	204 daN	231 daN	153 daN	153 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.25 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.08 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.993				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %		+1.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		8 %																																																																																							
Forces verticales :	717 daN		433 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	204 daN	231 daN	153 daN	153 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	12 %		0 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	204 daN	231 daN	153 daN	153 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.25 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.08 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.993																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.1 %																																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %		+1.5 %																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										
<p>BH-970-JY</p> <p>CT:12/06/2026</p>			<p>S013C026</p> <p>26252397</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																										
N° SÉRIE : VF7SA5FS0BW508898																																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : C69183646																																																																																										