



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966402

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		07/05/2026		26253211																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques : 0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé.(Airbag TAKATA conducteur)</p> <p>Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, C, AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/05/2020 : 263601 km / 07/05/2022 : 294126 km / 06/05/2024 : 308805 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
07/05/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
BM-299-MG (F)	16/08/2022	03/01/2008																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																														
VOLKSWAGEN		POLO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
WVWZZZ9NZ8Y106137	M1	VP																																																																														
Type / CNIT		Energie																																																																														
MVW51J2CGB81		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
329831		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">29 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">751 daN</td> <td colspan="2">442 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>266 daN</td> <td>254 daN</td> <td>197 daN</td> <td>158 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">20 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>266 daN</td> <td>254 daN</td> <td>197 daN</td> <td>158 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.5 m-1)</td> <td>C4:1.06 m-1</td> <td>C5:1.01 m-1</td> <td>C6:1.01 m-1</td> <td>Moyenne:1.03 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		29 %		Forces verticales :	751 daN		442 daN		Frein de service					Forces de freinage :	266 daN	254 daN	197 daN	158 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		20 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	254 daN	197 daN	158 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.5 m-1)	C4:1.06 m-1	C5:1.01 m-1	C6:1.01 m-1	Moyenne:1.03 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		29 %																																																																													
Forces verticales :	751 daN		442 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	266 daN	254 daN	197 daN	158 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	5 %		20 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	254 daN	197 daN	158 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(1.5 m-1)	C4:1.06 m-1	C5:1.01 m-1	C6:1.01 m-1	Moyenne:1.03 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.9 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-2.1 %																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
BM-299-MG																																																																																
CT:07/05/2026																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
N° SÉRIE : WVWZZZ9NZ8Y106137																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : C68966402																																																																																
		S013C026 R : 07/05/2026 BM-299-MG																																																																														