



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966272

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		23/04/2026	26252832																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AV</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR, ARG</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD</p> <p>7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AV</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/03/2019 : 176553 km / 10/03/2021 : 205200 km / 08/03/2022 : 214901 km / 16/03/2022 : 215042 km / 20/03/2024 : 239933 km / 28/03/2024 : 239995 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
22/06/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																														
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																														
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	013C1620																																																																														
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
BX-424-VZ (F)	24/05/2024	31/05/2007																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
HYUNDAI	SANTA FE																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
KMHS81WP7U194479	M1	VP																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
MHY8724PC420	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
259969		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1176 daN</td> <td colspan="2">859 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>393 daN</td> <td>364 daN</td> <td>300 daN</td> <td>296 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>393 daN</td> <td>364 daN</td> <td>300 daN</td> <td>296 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">12 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C1:0.37 m-1</td> <td>C2:0.24 m-1</td> <td>C3:0.23 m-1</td> <td>Moyenne:0.28 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		14 %		Forces verticales :	1176 daN		859 daN		Frein de service					Forces de freinage :	393 daN	364 daN	300 daN	296 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	393 daN	364 daN	300 daN	296 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	12 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.37 m-1	C2:0.24 m-1	C3:0.23 m-1	Moyenne:0.28 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.3 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		14 %																																																																												
Forces verticales :	1176 daN		859 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	393 daN	364 daN	300 daN	296 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	393 daN	364 daN	300 daN	296 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	12 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.37 m-1	C2:0.24 m-1	C3:0.23 m-1	Moyenne:0.28 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %		-4.0 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<p>BX-424-VZ</p> <p>CT:22/06/2026</p>		<p>S013C026</p> <p>S : 22/06/2026</p> <p>BX-424-VZ</p>																																																																													
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																														
N° SÉRIE :	KMHS81WP7U194479																																																																														
N° D'IMPRIMÉ :	C68966272																																																																														