



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68965841

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		13/05/2026	26253400																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b> 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 08/11/2018 : 79939 km / 01/10/2019 : 97616 km / 29/05/2020 : 105882 km / 24/05/2022 : 116130 km / 02/12/2024 : 127968 km / 21/01/2026 : 133876 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
12/07/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
CV-982-CR (F)	23/06/2020	27/05/2013																																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
PEUGEOT		208																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF3CA5FU8DW043283	M1	VP																																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10PGTVP0067143		ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
134991		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">784 daN</td> <td colspan="2">464 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>299 daN</td> <td>289 daN</td> <td>159 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>299 daN</td> <td>289 daN</td> <td>159 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.21 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.13 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.992</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	784 daN		464 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	299 daN	289 daN	159 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	289 daN	159 daN	166 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.21 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.992				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-0.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																																																						
Forces verticales :	784 daN		464 daN																																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																																									
Forces de freinage :	299 daN	289 daN	159 daN	166 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	289 daN	159 daN	166 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.21 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.992																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.1 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-0.4 %																																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
CV-982-CR																																																																																									
CT:12/07/2026																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026		S013C026																																																																																							
N° SÉRIE : VF3CA5FU8DW043283		S : 12/07/2026																																																																																							
N° D'IMPRIMÉ : C68965841		CV-982-CR																																																																																							