



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966124

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		22/05/2026		26253682																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b>            5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD            5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD            5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD            6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR            6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD            8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal            4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG            6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV, D            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, D            6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/09/2019 : 186214 km / 19/09/2019 : 186979 km / 28/08/2021 : 236395 km / 03/07/2025 : 272153 km</p>																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																											
21/07/2026																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																											
Contre-visite																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
CX-790-VG (F)		30/08/2021	13/08/2013																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
CITROEN		BERLINGO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF77S9HP0DJ683618		M1	VP																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																									
M10CTRVP004U037		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
276234			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.3 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">18 %</td> <td colspan="2">17 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">880 daN</td> <td colspan="2">647 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>325 daN</td> <td>276 daN</td> <td>236 daN</td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">16 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>325 daN</td> <td>276 daN</td> <td>236 daN</td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C5:2.77 m-1</td> <td>C6:2.41 m-1</td> <td>C7:1.89 m-1</td> <td>Moyenne:2.36 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+4.3 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	18 %		17 %		<b>Forces verticales</b> :	880 daN		647 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	325 daN	276 daN	236 daN	214 daN	Déséquilibre (<20%) :	16 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	276 daN	236 daN	214 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:2.77 m-1	C6:2.41 m-1	C7:1.89 m-1	Moyenne:2.36 m-1	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+4.3 m/km																																																																										
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	18 %		17 %																																																																								
<b>Forces verticales</b> :	880 daN		647 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	325 daN	276 daN	236 daN	214 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	16 %		10 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	276 daN	236 daN	214 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:2.77 m-1	C6:2.41 m-1	C7:1.89 m-1	Moyenne:2.36 m-1																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-2.2 %																																																																								
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
<p><b>CX-790-VG</b> <b>CT:21/07/2026</b></p>			<p><b>S013C026</b> <b>S : 21/07/2026</b> <b>CX-790-VG</b></p>																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
N° SÉRIE : VF77S9HP0DJ683618																																																																											
N° D'IMPRIMÉ : C68966124																																																																											