



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966372

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		06/05/2026	26253181																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement</p> <p>1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 P2279 P0299 P1447 P0203</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 10/09/2019 : 232063 km / 07/09/2021 : 232635 km / 15/09/2021 : 232653 km / 07/09/2023 : 233821 km / 23/12/2025 : 239617 km / 08/01/2026 : 240015 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
05/07/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																				
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																				
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT :	013C0416																																																																				
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
CY-776-WX (F)	24/09/2013	25/01/2006																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT	607																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF39UUHZJ92108780	M1	VP																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
MPE7812L9121	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
240327		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> <td>6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>596 daN</td> <td></td> <td>671 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>406 daN</td> <td>394 daN</td> <td>226 daN</td> <td>216 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>406 daN</td> <td>394 daN</td> <td>226 daN</td> <td>216 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">98 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.1 %</td> <td colspan="2">+0.7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+1.8 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		6 %	Forces verticales :		596 daN		671 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	406 daN	394 daN	226 daN	216 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %		5 %	Forces de freinage (efficacité) :	406 daN	394 daN	226 daN	216 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	98 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %		+0.7 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.8 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		6 %																																																																	
Forces verticales :		596 daN		671 daN																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	406 daN	394 daN	226 daN	216 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		3 %		5 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	406 daN	394 daN	226 daN	216 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	98 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %		+0.7 %																																																																		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.8 %		+2.0 %																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
<p><b>CY-776-WX</b></p> <p><b>CT:05/07/2026</b></p>		<p><b>S013C026</b></p> <p><b>S : 05/07/2026</b></p> <p><b>CY-776-WX</b></p>																																																																			
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																				
N° SÉRIE :	VF39UUHZJ92108780																																																																				
N° D'IMPRIMÉ :	C68966372																																																																				